



Communiqué de presse

Ébauche de document pour discussion uniquement

La direction d'Element Fleet déclare un résultat opérationnel ajusté net d'impôt de 0,25 \$ au 3e trimestre 2016

TORONTO, Ontario, 14 novembre 2016 - Element Fleet Management Corp. (TSX:EFN) (« Element » ou la « Société ») (anciennement Element Financial Corporation), la plus grande société de gestion de flotte cotée en bourse, a publié aujourd'hui les résultats financiers de ses activités pour les périodes à trois mois et neuf mois se terminant le 30 septembre 2016. Les résultats publiés comprenaient également les résultats pour les opérations distribuées constituées par ECN Capital Corp. (TSX:ECN) suite à la séparation d'Element Financial Corporation en deux sociétés publiquement cotées en bourse le 3 octobre 2016. Le commentaire suivant ne porte que sur la poursuite des opérations d'Element Fleet Management Corp.

« Les analyses avancées, la connectivité et le transport partagé transforment en profondeur le modèle des services de flotte, a déclaré Bradley Nullmeyer, directeur général d'Element Fleet Management. L'échelle, la portée et les capacités d'analytique avancée que nous avons construites chez Element nous ont permis d'être au centre des opportunités offertes par les voitures connectées, ce qui nous permet d'apporter encore plus de valeur ajoutée à nos clients », a ajouté M. Nullmeyer.

Pour la période de trois mois terminée le 30 septembre 2016, la Société a enregistré un résultat opérationnel ajusté net d'impôt de 105 millions de \$, dont 96,1 millions de \$ ou 0,25 \$ par action (de base) est attribuable aux actionnaires ordinaires et s'inscrit dans le consensus des prévisions actuelles des analystes, contre 0,25 \$ par action (de base) rapportée au trimestre précédent et à 0,17 \$ par action (de base) déclarée pour la même période de trois mois l'an dernier.

Les rendements après impôts ajustés des capitaux propres tangibles étaient de 23,9 % pour les trois mois terminés le 30 septembre 2016, contre 22,8 % pour la période précédente et 17,3 % pour la même période l'an dernier. L'effet de levier tangible est passé à 7,7:1 au 30 septembre 2016 contre 7,5:1 au 30 juin 2016. Le rendement sur l'actif de gain moyen avant impôt était de 3,6 % pour la période de trois mois, par rapport à 3,9 % pour l'exercice précédent et 3,6 % pour la même période l'an dernier.

Les revenus de service et d'honoraires s'élèvent à 127,8 millions de dollars comparativement à 126,6 millions \$ pour la période de trois mois précédente se terminant le 30 juin 2016 et 59,3 millions de dollars pour la même période l'an dernier. Les revenus de service et d'honoraires ont représenté 56 pour cent du total des revenus de la flotte contre 54 pour cent pour la période de trois mois précédente se terminant le 30 juin 2016 et 45 pour cent pour la même période l'an dernier.

Le revenu net d'intérêts et les revenus de location, déduction faite des intérêts débiteurs et de la provision pour pertes sur créances pour la période de trois mois se terminant le 30 septembre 2016, étaient de 102,5 millions \$, comparativement à 107,4 millions \$ pour la période de trois mois précédente se terminant le 30 juin 2016 et 72,2 millions \$ pour la même période l'an dernier.

Les charges d'exploitation pour la période de trois mois se terminant le 30 septembre 2016 étaient de 103,7 M \$ par rapport à 100,0 millions de dollars pour la période de trois mois précédente se terminant le 30 juin 2016 et 59,4 millions de dollars pour la même période l'an dernier.

Le total des actifs productifs au 30 septembre 2016 s'élevait à 13,8 milliard de dollars par rapport à 13,5 milliards de dollars à la fin de la période de trois mois précédente et 13,9 milliards de dollars au 30 septembre 2015.

Les acquisitions pour la période de trois mois se terminant le 30 septembre 2016 étaient de 1,57 milliards \$ par rapport à 1,70 milliards \$ pour la période de trois mois précédente se terminant le 30 juin 2016 et 1,12 milliards \$ pour la même période l'an dernier.

« Nous avons connu un solide trimestre avec un service et des revenus stables sur une base séquentielle et une augmentation de 115 % comparativement à la même période l'année précédente, a déclaré Daniel Jauernig,

président et directeur de l'exploitation d'Element. Au cours des neuf premiers mois de cette année, nous avons passé des contrats avec plus de 100 nouveaux clients, ce qui représente un volume total de flotte de plus de 200 000 véhicules et un flux de revenus à venir qui devrait s'élever à plus de 29 millions de \$ par an au cours des trois prochaines années. »

Dividendes déclarés

Le conseil d'administration de la Société a autorisé et annoncé un dividende trimestriel de 0,025 \$ par action ordinaire en circulation d'Element pour le quatrième trimestre de 2016. Ce dividende sera versé aux actionnaires inscrits à la clôture des marchés le 13 janvier 2017. Ces dividendes sont désignés à titre de « dividendes admissibles » aux fins de l'article 89(1) de la Loi de l'impôt sur le revenu (Canada).

Le conseil d'administration de la Société a également déclaré les dividendes suivants sur les actions privilégiées d'Element :

Un dividende trimestriel de 0,412 5 \$ par action privilégiée à taux rajusté tous les 5 ans et à dividende cumulatif de série A en circulation (TSX : EFN.PR.A) payable le 30 décembre 2016 aux actionnaires dûment inscrits à la clôture des marchés le 19 décembre 2016. Le paiement du dividende est pour la période trimestrielle allant jusqu'au 31 décembre 2016 exclu.

Un dividende trimestriel de 0,406 25 \$ par action privilégiée à taux rajusté tous les 5 ans et à dividende cumulatif de série C en circulation (TSX : EFN.PR.C) payable le 30 décembre 2016 aux actionnaires dûment inscrits à la clôture des marchés le 19 décembre 2016. Le paiement du dividende est pour la période trimestrielle allant jusqu'au 31 décembre 2016 exclu.

Un dividende trimestriel de 0,40 \$ par action privilégiée à taux rajusté tous les 5 ans et à dividende cumulatif de série E en circulation (TSX : EFN.PR.E) payable le 30 décembre 2016 aux actionnaires dûment inscrits à la clôture des marchés le 19 décembre 2016. Le paiement du dividende est pour la période trimestrielle allant jusqu'au 31 décembre 2016 exclu.

Un dividende trimestriel de 0,406 25 \$ par action privilégiée à taux rajusté tous les 5 ans et à dividende cumulatif de série G en circulation (TSX : EFN.PR.G) payable le 30 décembre 2016 aux actionnaires dûment inscrits à la clôture des marchés le 19 décembre 2016. Le paiement du dividende est pour la période trimestrielle allant jusqu'au 31 décembre 2016 exclu.

Ces dividendes sont désignés à titre de « dividendes admissibles » aux fins de l'article 89(1) de la Loi de l'impôt sur le revenu (Canada).

Téléconférence

Une conférence téléphonique visant à discuter des résultats avec les analystes sera organisée le lundi 14 novembre 2016 à 16 h 30 (heure de l'Est). Il sera possible d'accéder à cette téléconférence en composant les numéros suivants :

Amérique du Nord (numéro sans frais) : 1 866 696-5910 code d'accès 7047872
Local : 416 340-2217, code d'accès 7047872
International : <https://www.confnsolutions.ca/ILT?oss=7P1R8666965910>

La direction fera référence à une série de diapositives de présentation pendant la conférence téléphonique. Ces diapositives seront disponibles sur le site Web de la Société avant la conférence téléphonique et peuvent être consultées en visitant <https://www.elementfleet.com/about-us/investorrelations/presentations>.

La téléconférence sera enregistrée et accessible jusqu'au 14 décembre 2016 en composant le 1 800 408-3053 ou le 905 694-9451 et en entrant le code d'accès 4417837.

Mesures non définies par IFRS

Les états financiers consolidés résumés non vérifiés de la Société ont été préparés conformément aux Normes internationales d'information financière (« IFRS »), telles que publiées par le Conseil des normes comptables

internationales (« CNCI »), et aux politiques comptables que nous avons adoptées en conformité avec les normes IFRS.

La Société estime que certaines mesures comptables non définies par IFRS peuvent être utiles aux investisseurs, car elles leur fournissent un moyen d'évaluer d'importants facteurs sous-jacents ainsi que la performance d'exploitation de la Société, à l'exclusion de certains ajustements et de certaines activités que les investisseurs pourraient considérer sans corrélation avec la performance économique de ses activités pour une période donnée. Tout au long du présent communiqué de presse, la direction a utilisé un certain nombre de termes et de taux ne présentant pas de signification normalisée prescrite par les normes IFRS et n'étant donc pas susceptibles d'être comparables à des indicateurs similaires présentés par d'autres organisations. Une description exhaustive desdites mesures est disponible dans le rapport de gestion qui accompagne les états financiers pour le trimestre terminé le 30 septembre 2016.

Les états financiers intermédiaires non vérifiés condensés d'Element et le rapport de gestion y afférent, au et pour le trimestre et la période de neuf mois se terminant le 30 septembre 2016, ont été déposés sur SEDAR (www.sedar.com).

À propos d'Element Fleet Management Corp.

Element Fleet Management (TSX: EFN) est une société de gestion de flotte de classe mondiale, fournissant des services de gestion de classe mondiale et le financement de véhicules et d'équipement des flottes commerciales. La suite de services de gestion de flotte d'Element couvre le cycle de vie totale de la flotte, de l'acquisition et du financement aux programmes de gestion et de remise en marché, visant à aider les clients à optimiser leurs performances et à améliorer leur productivité. Pour plus de renseignements, visitez le site : www.elementfleet.com.

Personne-ressource :

John Sadler
Premier vice-président
416 646-5689
jsadler@elementcorp.com

Michel Béland
Dirigeant principal des finances
416 646-5680
mbeland@elementcorp.com

Le présent communiqué de presse contient des énoncés prospectifs concernant Element et ses activités. Ces énoncés sont fondés sur les estimations et les opinions actuelles de la direction d'Element concernant des événements futurs. Dans certains cas, les énoncés prospectifs peuvent être identifiés par des termes ou expressions comme « pourrait », « sera », « s'attend à », « planifie », « anticipe », « a l'intention », « potentiel », « estime », « croit » ou la forme négative de ces termes, ou d'autres expressions similaires destinées à identifier des énoncés prospectifs, y compris, entre autres, des déclarations concernant la nature changeante du modèle de services du parc automobile et la capacité d'Element à fournir de la valeur ajoutée, des déclarations concernant de nouveaux montages au cours du trimestre courant, les transactions envisagées, le nombre de véhicules devant être acquis par la flotte, les sources de revenus à venir et autres résultats financiers. Les événements et circonstances prospectifs présentés dans ce communiqué peuvent ne pas se produire et peuvent s'avérer matériellement différents à cause de facteurs de risques et d'incertitudes connus et inconnus touchant Element, notamment les risques concernant la gestion de flottes et l'industrie de la finance, de facteurs économiques, de risques concernant l'acquisition de technologies ou de nouveaux portefeuilles ou la signature de nouveaux clients, les risques concernant l'intégration des récentes acquisitions et de nombreux autres facteurs échappant au contrôle d'Element. Aucun énoncé prospectif ne peut être garanti. De par leur nature, les énoncés et informations prospectifs sont fondés sur des hypothèses et comportent des risques, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que nos résultats, nos performances ou nos réalisations réels ou les résultats réels de l'industrie seraient substantiellement différents des résultats, des performances ou des réalisations futurs exprimés ou sous-entendus par de tels énoncés et informations prospectifs. Par conséquent, les lecteurs ne doivent pas se fier indûment aux énoncés et renseignements prospectifs. Une discussion relative aux risques matériels et aux hypothèses en lien avec ces perspectives est présente dans le dernier rapport de gestion et la notice annuelle pour l'année d'Element, déposés sur SEDAR et

disponibles sur le site Internet www.sedar.com. Par conséquent, les lecteurs ne doivent pas se fier indûment aux énoncés et renseignements prospectifs. Sauf si les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent, les énoncés prospectifs ne sont valables qu'à la date à laquelle ils sont formulés et Element n'assume aucune obligation de mettre à jour ou de réviser publiquement tout énoncé prospectif, que ce soit en raison de nouvelles informations, d'événements futurs ou autrement.