

Communiqué de presse



Pour diffusion immédiate

Element conclut l'opération de séparation visant à sa réorganisation en deux entités distinctes, Element Fleet Management et ECN Capital

Toronto, Canada - 3 octobre, 2016 – Element Financial Corporation (« Element »), désormais Element Fleet Management Corp. (TSX: EFN) (« Element Fleet ») et ECN Capital Corp. (TSX: ECN) (« ECN Capital ») ont conjointement annoncé aujourd'hui l'achèvement de la réorganisation d'Element en deux sociétés distinctes cotées en bourse (la « transaction de séparation »), mise en œuvre par voie de plan d'arrangement (l' « arrangement »).

À la suite de l'opération de séparation, Element Fleet, dirigée par Bradley Nullmeyer en tant que chef de la direction, est désormais établie comme la plus grande société de gestion de flotte cotée en bourse au monde, avec environ 18 milliards de \$ d'actifs, tandis qu'ECN Capital, dirigée par Steven Hudson en tant que chef de la direction, a été établie en tant que société de financement nord-américaine de premier plan avec environ 8,2 milliards de \$ d'actifs détenus et gérés. L'opération de séparation a été approuvée par 99,5 % des actionnaires d'Element Fleet lors d'une assemblée extraordinaire des actionnaires tenue le 20 septembre 2016, et par la Cour supérieure de justice (Liste commerciale) de l'Ontario le 21 septembre 2016.

« Aujourd'hui, deux entreprises autonomes et leaders sur leurs marchés respectifs émergent des racines fortes et profondes établies par Element Financial Corporation au cours des cinq dernières années, qui l'ont vue devenir la plus grande société de financement commercial indépendante d'Amérique du Nord, a déclaré Steven Hudson, ancien chef de la direction d'Element et chef de la direction actuel d'ECN Capital.

Maintenant que les entreprises sont autonomes et distinctes, nous avons désormais encore davantage l'occasion de concentrer la totalité de nos ressources vers les meilleurs intérêts de nos clients, actionnaires, partenaires et employés respectifs », a déclaré Bradley Nullmeyer, ancien président d'Element et chef de la direction actuel d'Element Fleet.

« L'achèvement en temps opportun de cette opération n'aurait pu être réalisé sans le leadership et la détermination de l'équipe de gestion d'Element, les efforts inlassables de nos employés, les conseils du conseil d'administration et le soutien des conseillers de la société », a déclaré William Lovatt, ancien président d'Element et président en exercice d'ECN Capital.

À la clôture de l'opération de séparation, Element Fleet et ECN Capital sont toutes deux détenues par les actionnaires d'Element, les actionnaires d'Element Fleet recevant une action ordinaire Element Fleet et une action ordinaire d'ECN Capital pour chaque action ordinaire d'Element détenue avant l'opération de séparation.

Courtage

Il est prévu que, jusqu'à la clôture du marché le 3 octobre, 2016, les échanges à la Bourse de Toronto (« TSX ») des actions ordinaires d'Element se poursuivront sur une base de « paiements dûs », que la négociation des actions ordinaires d'Element Fleet continuera sur une base « lorsqu'émissions suite à leur distribution » et que la négociation des actions ordinaires d'ECN Capital continuera sur une base « lorsqu'émission ».

À la réouverture du marché le mardi 4 octobre 2016, les actions ordinaires ECN Capital se négocieront à la Bourse de Toronto sur une base régulière à sens unique sous le symbole boursier « ECN », et les actions ordinaires de Element Fleet se négocieront à la Bourse de Toronto sur une base régulière à sens unique sous le symbole boursier « EFN ».

Débetures convertibles d'Element - Formule de rajustement du prix de conversion

Element a également confirmé aujourd'hui la formule pour la détermination de l'ajustement des prix de conversion du montant en capital total de 345 millions de \$ pour les 5,125 % débetures convertibles échéant le 30 juin 2019 (les « débetures de 2014 ») et le montant total en principal de 575 millions de \$ pour les 4,25 % débetures convertibles échéant le 30 juin 2020 (les « débetures de 2015 », et en collaboration avec les débetures de 2014,

les « débetures ») pour donner effet à l'arrangement. Les débetures restent les obligations en circulation d'Element Fleet.

Conformément aux conventions régissant les débetures, le Conseil d'administration a décidé, après examen des conseils reçus de ses conseillers juridiques et financiers, d'ajuster les prix applicables de conversion (les « prix de conversion ajustés ») des débetures d'une manière équitable selon les circonstances afin de refléter l'effet de l'arrangement. Element a reçu l'approbation de la Bourse de Toronto pour la formule utilisée pour le calcul de l'ajustement du prix de conversion des débetures. Les prix de conversion ajustés seront calculés sur la base de la formule suivante :

$$ACP = CP \times (P_{(\text{Element Fleet})} / (P_{(\text{Element Fleet})} + P_{(\text{ECN Capital})}))$$

en fonction des paramètres suivants :

ACP = le prix de conversion rajusté des débetures applicables;

CP = le prix de conversion des débetures applicables;

$P_{(\text{Element Fleet})}$ = cours moyen pondéré en fonction du volume (« VWAP ») des actions ordinaires présentes dans le capital d'Element Fleet (« actions ordinaires Element Fleet ») au cours de la période des 10 premiers jours de négoce consécutifs sur le marché TSX suivant le 4 octobre 2016 inclus, date à laquelle la négociation « régulière » commence pour les actions ordinaires Element Fleet; et

$P_{(\text{ECN Capital})}$ = le VWAP des actions ordinaires présentes dans le capital d'ECN Capital (« actions ordinaires ECN Capital ») au cours de la période des 10 premiers jours de négoce consécutifs sur le marché TSX suivant le 4 octobre 2016 inclus, date à laquelle la négociation « régulière » commence pour les actions ordinaires ECN Capital.

Un avis avec une description du calcul utilisé pour déterminer les prix de conversion ajustés sera envoyé aux porteurs des débetures (les « porteurs de débetures »). Les détenteurs de débetures recevront également un avis subséquent indiquant les prix de conversion ajustés après 10 jours de bourse consécutifs pour les actions ordinaires ECN Capital et actions ordinaires Element Fleet.

À propos de Element Fleet Management Corp.

Element Fleet Management (TSX: EFN) est la principale société de gestion de la flotte mondiale, fournissant des services de gestion de classe mondiale et le financement de véhicules et d'équipement des flottes commerciales. La suite de services de gestion de flotte d'Element couvre le cycle de vie totale de la flotte, de l'acquisition et financement aux programmes de gestion et de remarketing, qui visent à aider les clients à optimiser leurs performances et à améliorer leur productivité. Pour plus de renseignements, visitez le site : www.elementfleet.com.

À propos d'ECN Capital Corp.

Avec un total d'actifs détenus et gérés de 8,2 milliards de \$, ECN Capital (TSX: ECN) est l'une des principales sociétés de financement commercial en Amérique du Nord. ECN Capital opère à travers l'Amérique du Nord dans trois segments verticaux du marché du financement commercial : financement ferroviaire, financement du commerce et des fournisseurs, et financement d'aviation.

Personnes-ressources:

John Sadler
Premier vice-président
(416) 646-5689
jsadler@elementcorp.com

Michel Béland
Dirigeant principal des finances
(416) 646-5680
mbeland@elementcorp.com

Le présent communiqué de presse contient des énoncés prospectifs concernant Element Fleet et ECN Capital et leurs activités. Ces énoncés sont fondés sur les estimations et les opinions actuelles de la direction d'Element Fleet et d'ECN Capital concernant des événements futurs. Dans certains cas, les énoncés prospectifs peuvent être identifiés par des termes ou expressions comme « pourrait », « sera », « s'attend à », « planifie », « anticipe », « a l'intention », « potentiel », « estime », « croit » ou la forme négative de ces termes, ou d'autres expressions similaires visant à identifier des énoncés prospectifs, y compris par rapport à la performance financière future et l'exploitation de chacun des éléments d'Element Fleet et d'ECN Capital, les avantages stratégiques, plans d'affaires et des possibilités futures d'Element Fleet et de ECN Capital et la capacité d'ECN Capital à effectuer sa transition vers une entreprise de gestion d'actifs. Les événements et circonstances prospectifs présentés dans ce communiqué peuvent ne pas se produire et peuvent s'avérer matériellement différents à cause de facteurs de risques et d'incertitudes connus et inconnus touchant Element Fleet et ECN Capital, notamment de risques concernant le secteur du financement d'équipements, de facteurs économiques et de nombreux autres facteurs échappant au contrôle d'Element Fleet et d'ECN Capital. Aucun énoncé prospectif ne peut être garanti. De par leur nature, les énoncés et informations prospectifs sont fondés sur des hypothèses et comportent des

risques, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que nos résultats, nos performances ou nos réalisations réel(le)s ou les résultats réels de l'industrie seraient substantiellement différents des résultats, des performances ou des réalisations futur(e)s exprimé(e)s ou sous-entendu(e)s par de tels énoncés et informations prospectifs. Par conséquent, les lecteurs ne doivent pas se fier indûment aux énoncés et renseignements prospectifs. Une analyse relative aux risques matériels et aux hypothèses en lien avec ces perspectives est présente dans la circulaire d'information de la direction d'Element, datée du 28 juillet 2016, déposée sur SEDAR et disponible sur le site Internet www.sedar.com. Par conséquent, les lecteurs ne doivent pas se fier indûment aux énoncés et renseignements prospectifs. Sauf si les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent, les énoncés prospectifs ne sont valables qu'à la date à laquelle ils sont formulés et ni Element Fleet ni ECN Capital n'assument aucune obligation de mettre à jour ou de réviser publiquement tout énoncé prospectif, que ce soit en raison de nouvelles informations, d'événements futurs ou autrement.